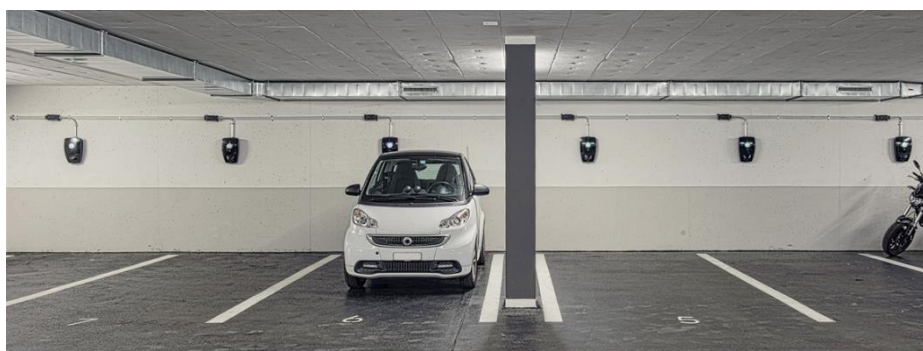




Elektrisch laden

17 maart 2025



Technische specificaties:

De garage van Fusion is standaard voorzien van 6 stuks Zaptec laadstations.

De laadstations zijn voorzien van loadbalancing en kunnen tot maximaal 11kw laadvermogen geven.

Voor een eerlijke kostenverdeling tussen VVE en bewoners zijn er meerdere partijen in de markt actief.

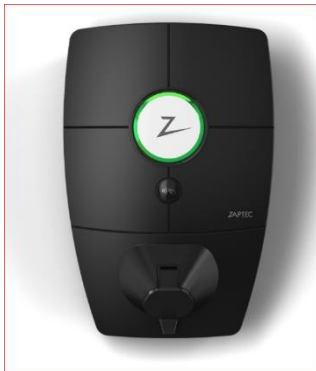
Bijvoorbeeld E-flux of Chargit is een partij achter de slimme laadinfrastructuur.

Het bewaakt, balanceert en optimaliseert continu de belasting tussen de verschillende laadstations.

Installatie gegevens:

- Er zijn standaard per autolader een voeding met een installatie beveiliging opgenomen in de CVZ-verdeler en een datakabel t.b.v. loadbalancing.
- Op 1 voeding 3 fase 16A is 1 laadpaal aangesloten.

Toegepaste laders fabricaat model Zaptec:



Laadproces /verrekening:

De energieleverancier levert stroom aan het complex waar Tim, Anne en Tom wonen. Zij vormen met z'n drieën ook de VvE van dit complex. Tim en Anne laden regelmatig hun elektrische auto op aan de laadpaal van de VvE, maar Tom doet dit niet. De laadpaal is aangesloten op de algemene stroomvoorziening (CVZ-kast Parkeergarage) waar de VvE als collectief voor betaalt. Tom zou in dit geval indirect meebetalen aan de laadkosten van Tim en Anne, maar dit is niet het geval. Het platform houdt de geladen kosten van Tim en Anne bij. Zij krijgen vervolgens ieder automatisch een factuur met de eigen geladen kosten. Zij betalen dit aan een backoffice, die dit vervolgens verrekent en terugstort op de rekening van de VvE. Zo betalen Tim en Anne voor wat ze verbruiken en betaalt Tom niet via de maandelijkse kosten van de VvE mee aan de laadsessies van zijn burens.

Voorbeeld schematische voorstelling:

